

(Teil-)Projektleitung

- Untersuchung zu einem integrierten Wirtschaftsverkehrskonzept*
Laufzeit: Oktober 2004 bis November 2005
Auftraggeber: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin
Auftragnehmer: TuTech Innovation GmbH/Technische Universität Hamburg-Harburg:
Eckard Kutter, Christof Hertel, Imke Steinmeyer, Tina Wagner; Konkave
GbR: Heike Flämig
- Buchprojekt: Integrierter Güterverkehr in Ballungsräumen:
Stand von Theorie und Praxis*
Laufzeit: August 2004 bis September 2004
Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Bonn, im
Rahmen des Forschungsprogramms Stadtverkehr (FOPS) 2001
(Forschungsvorhaben 70.664/2001)
Auftragnehmer: Technische Universität Hamburg-Harburg: Heike Flämig
Publikationen: siehe Veröffentlichung Nr. 56
- Forschungsvorhaben: Integrierter Güterverkehr in Ballungsräumen:
Stand von Theorie und Praxis*
Laufzeit: September 2001 bis Juni 2003
Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Bonn, im
Rahmen des Forschungsprogramms Stadtverkehr (FOPS) 2001
(Forschungsvorhaben 70.664/2001)
Auftragnehmer: Technische Universität Hamburg-Harburg: Heike Flämig (Projektleitung),
Christof Hertel
Publikationen: siehe Veröffentlichung Nr. 51, 53
- Gutachten: E-Commerce, Ernährung und Umwelt*
Laufzeit: Mai 2001 bis Oktober 2001
Auftraggeber: Ausschuss für Wirtschaft und Technologie des Deutschen Bundestages im
Rahmen des TA-Projektes „E-Commerce“
Auftragnehmer: Technische Universität Hamburg-Harburg: Heike Flämig (Projektleitung)
unter Mitarbeit von Christof Hertel, Elmar Wisotzki
Publikationen: siehe Veröffentlichungen Nr. 50, 49, 48, 47, 46, 45
- Studie: Analysis of impacts of future trends in individual shopping
behaviour and of modern distribution / delivery concepts on spatial
structures and traffic systems in selected European countries*
Laufzeit: Februar bis Dezember 2000
Auftraggeber: Volkswagen AG - Forschung Umwelt und Verkehr, Wolfsburg/
DaimlerChrysler AG - Forschung Verkehrstechnik, Berlin
Auftragnehmer: Technische Universität Hamburg-Harburg: Heike Flämig (Projektleitung),
Carsten Gertz
Kooperationspartner: Centre de REcherche sur le Transport et la LOGistique (CRET LOG),
Universite de la Mediterranee, Aix en Provence, Frankreich: Daniel
Boudouin, Jacques Colin; TRL Limited, Wokingham, Berkshire,
Großbritannien: Charles Downing, Jason Vallint; Centre for Transport
Studies (CTS), University College London (UCL), London,
Großbritannien: Sally Cairns

Wissenschaftliche Begleitung der Modellvorhaben „Stadtlogistik in Nordrhein-Westfalen“

- Laufzeit: März 1998 bis Oktober 2000
Auftraggeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Heike Flämig (Projektleitung, ab 1/2000 Konkave GbR), Markus Hesse (bis Februar 1998)
Kooperationspartner: Junker & Kruse Stadtforschung ■ Stadtplanung, Dortmund: Christian Schneider
Publikationen: siehe Veröffentlichungen Nr. 35, 34, 32, 31, 28, 17, 13, 12, 10, 9, 6, 4

Forschungsvorhaben: Feststellung von Art, Richtung und Intensität der Wechselwirkungen zwischen Stadtentwicklungspotentialen und Verkehrswegeprojekten und Benennung möglicher Gestaltungskorridore für die Stadt- und Verkehrsplanung

- Laufzeit: Oktober 1998 bis September 2001
Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Bonn, im Rahmen des Forschungsprogramms Stadtverkehr (FOPS) 1998 (Forschungsvorhaben 70.555/98)
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Heike Flämig (Projektleitung, ab 1/2000 Konkave GbR), Ingo Einacker, Ulrich Ermann unter Mitarbeit von Wulf-Holger Arndt, Constantin Saß, Christof Hertel, Carsten Thoms
Kooperationspartner: TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH, Karlsruhe: Udo Sparmann, Bela Bergemann, Thomas Hinterkopf, Rimbert Schürmann; Institut für Regionalentwicklung und Strukturplanung (IRS): Markus Hesse, Kirsten Schindler unter Mitarbeit von Britta Trostorff
Publikationen: siehe Veröffentlichungen Nr. 23, 22

Beratungsprojekt: Öko-Kaufhaus: Qualifizierung im Handel mit ökologischen Produkten und Dienstleistungen – Teilprojekt: Logistik für ein Öko-Kaufhaus

- Laufzeit: Februar 1997 bis Oktober 1999
Auftraggeber: Verbundprojekt mit Clearing-house for applied futures (CAF), Wuppertal, im Rahmen des NRW-Landesprogramms: „Qualifizierung, Arbeit, Technik, Reorganisation“
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Heike Flämig (Teilprojektleitung)
Kooperationspartner: im Gesamtprojekt: Agentur für Ökologie- und Designberatung econcept: Gabi Tischner; BUND: Simone Back; Clearing-house for applied futures (CAF): Peter, Moll (Gesamtprojektleitung), Ute Zander; Wuppertal Institut für Klima, Umwelt Energie GmbH: Kora Kristof, Claus Barthel u. a.
Publikationen: siehe Veröffentlichungen Nr. 24, 20, 19, 15, 2

Studie: Die Zukunft der Arbeit als Ausgangspunkt für Veränderungen in der Mobilitätsnachfrage und der Mobilitätsorganisation in NRW

Laufzeit: Juni 1999 bis September 1999
Auftraggeber: Enquete-Kommission „Zukunft der Mobilität“ des nordrhein-westfälischen Landtags, Düsseldorf
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Heike Flämig (Projektleitung) unter Mitarbeit von Ingo Einacker, Ulrich Petschow, Günter Schumacher, Thorsten Szutkus
Publikationen: siehe Veröffentlichungen Nr. 42, 36, 30

Entwicklung eines Leitfadens: Handlungskonzepte für lokale und regionale Politikstrategien im Bereich „Mobilität“

Laufzeit: Dezember 1997 bis Juli 1999
Auftraggeber: Hans-Böckler-Stiftung, Düsseldorf
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Heike Flämig (Projektleitung), Wulf-Holger Arndt, Markus Hesse (bis März 1998)
Kooperationspartner: Forschungsstelle für Umweltpolitik (FFU) an der Freien Universität Berlin: Stefan Bratzel
Publikationen: siehe Veröffentlichungen Nr. 41, 40, 39, 8

Beratungsprojekt: Regionales Entwicklungskonzept Schleswig/Flensburg – Projektbaustein: Mobilität/Verkehr

Laufzeit: Februar 1998 bis Juni 1999
Auftraggeber: Wirtschaftsförderungsgesellschaft Schleswig/Flensburg (WiREG), Flensburg
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Heike Flämig (Teilprojektleitung);
für Gesamtprojekt: Rainer Lucas (Gesamtprojektleitung), Guido Nischwitz, Susanne Wittek
Publikation: siehe Veröffentlichung Nr. 27

Forschungsprojekt: Ökologische Dienstleistungen in der Region Bonn-Rhein-Sieg – Projektbaustein: Wirtschaftsverkehr

Laufzeit: Februar 1998
Auftraggeber: Hans-Böckler-Stiftung, Düsseldorf
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Heike Flämig (Teilprojektleitung), Wulf-Holger Arndt
für Gesamtprojekt: Rainer Lucas (Gesamtprojektleitung), Gerd Scholl
Kooperationspartner: im Gesamtprojekt: Strukturfördergesellschaft Rhein-Sieg/Gewerkschaft ötv, Bonn

F+E-Vorhaben: Quantifizierung der Verkehrsentstehung und deren Umweltauswirkungen durch Entscheidungen, Regelwerke und Maßnahmen mit indirektem Verkehrsbezug – Projektbaustein: Gemeinschaftsaufgabe Regionale Wirtschaftsstruktur

Laufzeit: Oktober 1996 bis Juni 1998
Auftraggeber: Umweltbundesamt, Berlin im Rahmen des Umweltforschungsplans 1996 (Forschungsvorhaben 105 60 090)
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Heike Flämig (Teilprojektleitung), Wulf-Holger Arndt, Markus Hesse (IÖW-Projektleitung)
Kooperationspartner: Büro für integrierte Planung (BiP), Holz-Rau/Rau, Berlin: Christian Holz-Rau (Gesamt-Projektleitung), Stefan Geier, Andreas Holzhey, Petra Rau, Joachim Scheiner, Eckhard Schenk
Publikation: siehe Veröffentlichung Nr. 33

Studie: Neue Produktionskonzepte und Verkehrsvermeidung

Laufzeit: Februar 1997 bis November 1997
Auftraggeber: Institut Arbeit und Technik (IAT), Gelsenkirchen, im Rahmen des WZN-Verbundprojektes „Zukunft der Arbeit“ im Wissenschaftszentrum NRW im Rahmen des NRW-Landesprogramms: „Qualifizierung, Arbeit, Technik, Reorganisation“
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Heike Flämig, Markus Hesse (Projektleitung)
Publikationen: siehe Veröffentlichungen Nr. 18, 11, 7, 5, 3

Forschungsvorhaben: Ökologisch verträgliche Mobilität in Stadtregionen – Teilprojekt: Produktionslogistik

Laufzeit: November 1996 bis März 1998
Auftraggeber: Bundesministerium für Bildung und Wissenschaft, Forschung und Technik (BMBF), Bonn
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Heike Flämig (Teilprojektleitung) unter Mitarbeit von Markus Hesse (Gesamtprojektleitung mit Rudolf Petersen (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt Energie GmbH)), Kristin Just, Jana Neubert, Thorsten Szutzkus
Kooperationspartner: Technische Universität Hamburg-Harburg, Arbeitsbereich Prof. Läßle
Publikationen: siehe Veröffentlichungen Nr. 26, 14

Projektmitarbeit

*F+E-Vorhaben: Erprobung von Maßnahmen zur umweltschonenden
Abwicklung des städtischen Wirtschaftsverkehrs – Hauptstudie*

- Laufzeit:** Januar 1997 bis Januar 2000
- Auftraggeber:** Umweltbundesamt, Berlin, im Rahmen des Umweltforschungsplans des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Reaktorsicherheit, Bonn
- Auftragnehmer:** Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Wulf-Holger Arndt (Projektleitung), Heike Flämig, Markus Hesse (bis März 1998) unter Mitarbeit von Ingo Einacker, Ulrich Janeczek, Lars Michalk, Stefanie Rust, Constantin Saß, Florian Schott, Thorsten Szutkus, Carsten Thoms
- Kooperationspartner:** Junker & Kruse Stadtforschung ■ Stadtplanung, Dortmund: Christian Schneider; Birgit Gräfen; Rechtsgutachten: Rechtsanwälte Sommer & Kremer; Karsten Sommer
- Publikationen:** siehe Veröffentlichungen Nr. 37, 16

*Vorstudie: Bestandsaufnahme zu Bedingungen für ein regionales
Ressourcen- und Stoffstrommanagement im Rahmen der nachhaltigen
Entwicklung der Stadtregion Berlin – Teilbereich: Bauwirtschaft*

- Laufzeit:** November 1998 bis April 1999
- Auftraggeber:** Enquete-Kommission „Zukunftsfähiges Berlin“ des Abgeordnetenhauses von Berlin
- Auftragnehmer:** Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Ulrich Petschow (Teilprojektleitung), Heike Flämig
- Kooperationspartner:** Leibnitz-Institut für Regionalentwicklung und Strukturplanung e. V. (IRS), Erkner: Hans-Joachim Kujath (Gesamtprojektleitung), Heidi Fichter
- Publikationen:** siehe Veröffentlichungen Nr. 29, 25

*Forschungsvorhaben: Ökologisch verträgliche Mobilität in Stadtregionen
– Teilprojekt: Distributionslogistik*

- Laufzeit:** November 1996 bis März 1998
- Auftraggeber:** Bundesministerium für Bildung und Wissenschaft, Forschung und Technik (BMBF), Bonn
- Auftragnehmer:** Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Markus Hesse (Gesamtprojektleitung mit Rudolf Petersen (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt Energie GmbH)), Wulf-Holger Arndt, Heike Flämig
- Kooperationspartner:** Technische Universität Hamburg-Harburg, Arbeitsbereich Prof. Läßle: Helmut Deecke
- Publikationen:** siehe Veröffentlichung Nr. 21

*Forschungsvorhaben: Ökologisch verträgliche Mobilität in Stadtregionen
– Teilprojekt: Mobilität der Erwerbsarbeit*

- Laufzeit:** November 1996 bis März 1998
- Auftraggeber:** Bundesministerium für Bildung und Wissenschaft, Forschung und Technik (BMBF), Bonn
- Auftragnehmer:** Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Markus Hesse (Gesamtprojektleitung mit Rudolf Petersen (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt Energie GmbH)), Olaf Bärenfänger, Heike Flämig
- Publikationen:** siehe Veröffentlichung Nr. 44

F+E-Vorhaben: Quantifizierung der Verkehrsentstehung und deren Umweltauswirkungen durch Entscheidungen, Regelwerke und Maßnahmen mit indirektem Verkehrsbezug – Teilprojekt: Änderungen der Ladenöffnungszeiten

Laufzeit: Oktober 1996 bis März 1998
Auftraggeber: Umweltbundesamt, Berlin im Rahmen des Umweltforschungsplans 1996 (Forschungsvorhaben 105 60 090)
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Ludger Rogge, Heike Flämig
Kooperationspartner: Büro für integrierte Planung (BiP), Holz-Rau/Rau, Berlin: Christian Holz-Rau (Gesamtprojektleitung), Stefan Geier, Andreas Holzhey, Petra Rau, Joachim Scheiner, Eckhard Schenk
Publikationen: siehe Veröffentlichung Nr. 33

F+E-Vorhaben: Quantifizierung der Verkehrsentstehung und deren Umweltauswirkungen durch Entscheidungen, Regelwerke und Maßnahmen mit indirektem Verkehrsbezug – Teilprojekt: Privatisierung der Postdienste – Aufhebung des Briefmonopols

Laufzeit: Oktober 1996 bis März 1998
Auftraggeber: Umweltbundesamt, Berlin im Rahmen des Umweltforschungsplans 1996 (Forschungsvorhaben 105 60 090)
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Michael Steinfeldt, Heike Flämig
Kooperationspartner: Büro für integrierte Planung (BiP), Holz-Rau/Rau, Berlin: Christian Holz-Rau (Gesamtprojektleitung), Stefan Geier, Andreas Holzhey, Petra Rau, Joachim Scheiner, Eckhard Schenk
Publikationen: siehe Veröffentlichung Nr. 33

F+E-Vorhaben: Konzeptionelle Entwicklung von Nachhaltigkeitsindikatoren für den Bereich Verkehr

Laufzeit: September bis Dezember 1997
Auftraggeber: Umweltbundesamt, Berlin
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Markus Hesse (Projektleitung), Christian Schulz, Heike Flämig
Kooperationspartner: Büro für integrierte Planung (BiP), Holz-Rau/Rau, Berlin: Christian Holz-Rau, Andreas Holzhey; Wuppertal Institut für Klima, Umwelt Energie GmbH: Meike Spitzner

F+E-Vorhaben: Erprobung von Maßnahmen zur umweltschonenden Abwicklung des städtischen Wirtschaftsverkehrs – Vorstudie

Laufzeit: Juni bis August 1996
Auftraggeber: Umweltbundesamt, Berlin im Umweltforschungsplan des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Reaktorsicherheit, Bonn
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Markus Hesse (Projektleitung) unter Mitarbeit von Heike Flämig
Kooperationspartner: Junker & Kruse Stadtforschung ■ Stadtplanung, Dortmund
Publikationen: siehe Veröffentlichung Nr. 1

Organisation der internationalen Umweltmanagementtagung „Schritte zum nachhaltigen Unternehmen - Erfahrungen und Konzepte aus zehn Ländern“

Laufzeit: August 1995 bis Mai 1996
Auftragnehmer: Institut für ökologische Wirtschaftsforschung (IÖW) gGmbH: Klaus Fichter (Projektleitung), Jens Clausen, Heike Flämig
Auftraggeber: Deutsche Bundesstiftung Umwelt, Osnabrück

Beratungsprojekt: Grenzen der klassischen betriebswirtschaftlichen Betrachtungsweise am Beispiel des Bau-Elemente-Lagers (BEL)

Laufzeit: August bis Oktober 1994
Auftraggeber: Ingenius Ingenieurgesellschaft für integrierten Umweltschutz
Auftragnehmer: Konkave GbR: Heike Flämig

Beratungsprojekt: Ableitung einer Systementscheidung zur ganzheitlichen, physischen Optimierung der Versandabwicklung bei der Gebrüder Knauff Westdeutsche Gipswerke

Laufzeit: Februar bis April 1993
Auftraggeber: Gebrüder Knauff Westdeutsche Gipswerke
Auftragnehmer: Zentrum für Logistik und Unternehmensplanung GmbH (ZLU): Dietmar Jobst (Projektleitung), Robert Eck, Heike Flämig

